

IONIQ hybrid





העולם משתנה.

יונדאי IONIQ החדשה עושה שימוש בכח חשמלי כדי לספק ביצועים מעולים, בשילוב עם עיצוב אווירודינמי מוקפד, מערכות בטיחות מתקדמות, מקסימום חיסכון בדלק ומינימום פליטת מזהמים. **מהיום כבר לא צריך להתפשר.**



טכנולוגיית הנעה מתקדמת

IONIQ מגיעה עם מנוע הזרקת דלק ישירה (GDI) בנפח 1.6 ליטר הפועל בשילוב עם מנוע חשמלי מתקדם וסוללת ליתיום-יון פולימר, ההספק המשולב עומד על 141 כ"ס. הכח עובר לגלגלים הקדמיים באמצעות תיבה דו-מצמדית בת שישה הילוכים (DCT), השילוב של המנועים מאפשר להגיע למקסימום ביצועים ומינימום פליטת מזהמים.

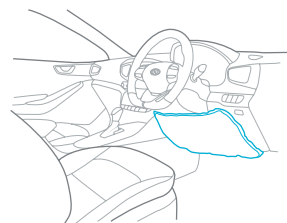
מנוע Kappa עם הזרקת בנזין ישירה

מתחת למכסה המנוע של IONIQ פועמים שני לבבות כאחד: מנוע חשמלי עם הספק של 32 קילו וואט ומנוע הזרקת דלק ישירה (GDI) בנפח 1.6 ליטר. הטכנולוגיה המתקדמת של המנוע מאפשרת לו לפעול ביעילות רבה, תוך פליטה נמוכה במיוחד של מזהמים. בעת נסיעה משלבת מערכת ההנעה את שני המנועים באופן בלתי מורגש ומספקת ביצועים מעולים (הספק מרבי של 141 כוחות סוס), בד בבד עם צריכת דלק נמוכה במיוחד.

מערכת ניהול אנרגיה מתקדמת

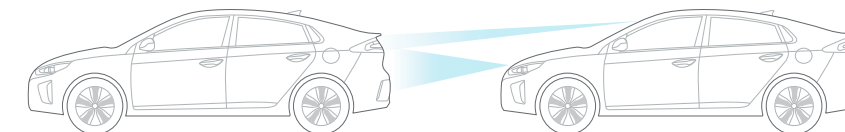
מערכת ניהול הסוללה המתקדמת אוספת ומנתחת מידע באופן רציף אודות מסלולי הנסיעה, סגנון הנהיגה והרגלי הנהג, במטרה להגיע לניהול אופטימלי של צריכה ושל אחסון האנרגיה. אלגוריתמים מתוחכמים מופעלים כדי לספק את המעבר החלק בין הנעה חשמלית להנעה ממנוע הבעירה הפנימית וצבירה של אנרגיית הבלימה אל תוך הסוללה.

הרכב ששומר עליכם



7 כריות אוויר

הנהג והנוסעים נהנים מהגנה מתקדמת הודות ל-7 כריות אוויר: שתי כריות אוויר חזיתיות לנוסעים מלפנים, כרית אוויר לברכי הנהג, שתי כריות צד במושביו הקדמיים ושתי כריות וילון הנמתחות לכל אורך תא הנוסעים ומגינות מפני תאונת צד.



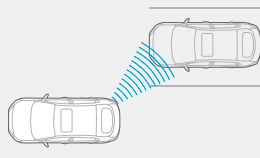
בלימה אוטונומית של הרכב במצבי חירום

שילוב של מצלמה ורדאר לזיהוי כלי רכב והולכי רגל, ועצירה אקטיבית של הרכב במצב חירום.

בטיחות מעל הכל

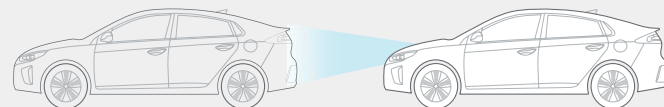
חיישני חניה אחוריים*

המסייעים בחניה קלה ובטיחותית יותר.



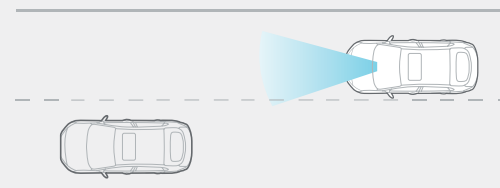
SCC Smart Cruise Control - מערכת בקרת שיוט חכמה

המגיבה בהתאם לתנאי הכביש, מאטה בעת הצורך לפי מהירות הרכב מלפנים ומאיצה בחזרה למהירות שהוגדרה.



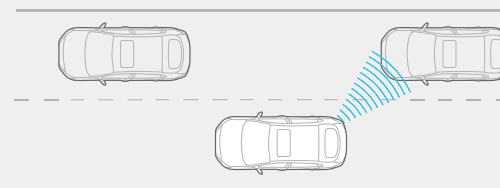
סיוע אקטיבי בשמירה על נתיב הנסיעה

הכולל חיווי בלוח השעונים, צפצוף קולי ותיקון אקטיבי של נתיב הנסיעה.



*Blind Spot Detection (BSD)

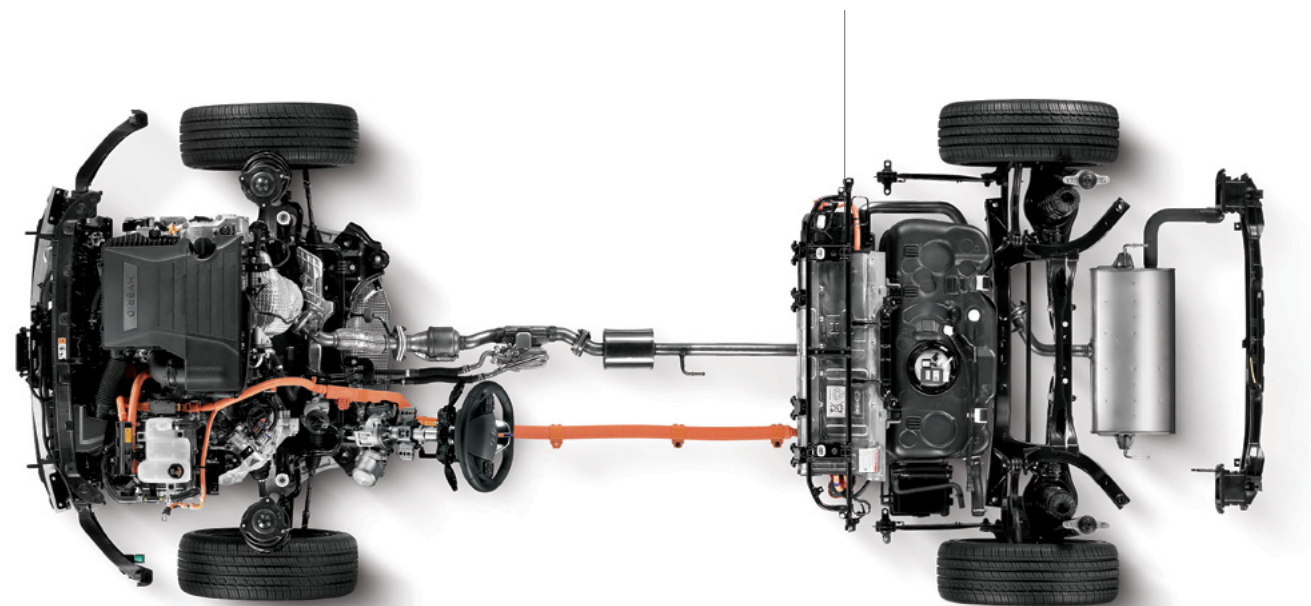
התראה על רכב ב"שטח מת" המסייעת בעקיפה בטיחותית יותר.





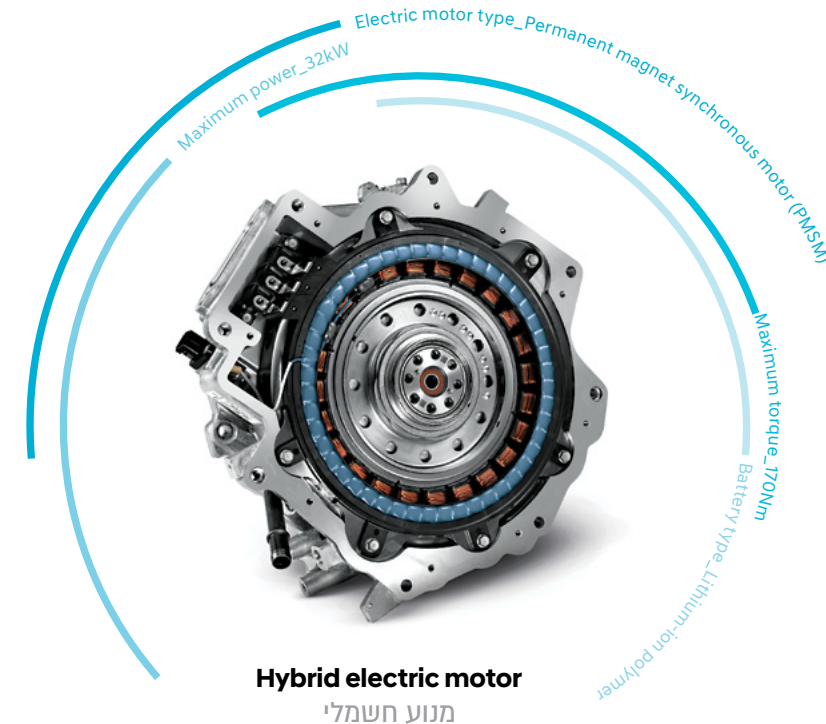
מתכות חזקות ומתקדמות

השימוש בסגסוגות מתכת חזקות ומתקדמות הורחב ל-53% מחלקי השלדה והמרכב. הדבר מאפשר הפחתת משקל והעצמת הקשיחות המבנית, לשיפור הבטיחות.



מרכז כובד נמוך

הודות לכך שסוללת המנוע החשמלי מותקנת מתחת למושבים, ל-IONIQ מרכז כובד נמוך באופן יוצא מן הכלל. עובדה זו הופכת את הנהיגה ב-IONIQ לייחודית ומהנה.



הטוב משני העולמות

ההנעה ההיברידית מאפשרת לכם ליהנות מהשקט של האנרגיה החשמלית כאשר הרכב עומד או נע במהירות נמוכה. כשנדרש כוח הנעה גדול יותר, מנוע הבנזין יופעל באופן אוטומטי ויחד עם המנוע החשמלי יאפשר נהיגה נמרצת וחسכונית. מערכת ההנעה ההיברידית החכמה תנצל את תנועת גלגלי הרכב בירידה או בבלימה לטעינת סוללת ההינע, ובכך לה בטיח לכם אנרגיה חשמלית זמינה.





Shaped by the wind

ליהנות מחווית נהיגה בעיצוב אווירודינמי מתקדם הכולל מראה חדשני, שימוש בחומרים איכותיים ותאורה מתקדמת עם פנסי LED. מקדם הגרר הנמוך והיעיל מאפשר הנאה מחווית נהיגה חרישית ומפנקת לצד חיסכון בצריכת הדלק.

עיצוב עד הפרטים הקטנים



שבכת גריל

שבכת הגריל המשושה - חותמת עיצובית מוכרת של יונדאי מצויידת במדפים מבוקרי מחשב שנסגרים באופן אוטומטי כדי לשפר את האווירודינמיות

תאורה בטכנולוגיית LED

עיצוב היי-טקי מסוגנן עם נורות LED מספקות מקסימום תאורה ובאותה העת מפחיתות את צריכת האנרגיה

ידיות בציפוי ניקל

מראות מתקפלות עם תאורת הכוונה הכוללות חיווי למערכת זיהוי שטח מת*

פנסי קישוט מעוצבים

תאורת LED אחורית*

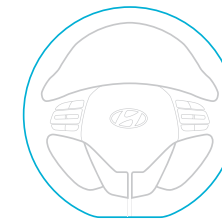
ספויילר אחורי עם פנס בלימה

כונס אוויר קדמי כולל LED DRL תאורת

חישוק סגסוגת קלה מעוצב בקוטר 17 אינץ'

Driving Device

העיצוב המוקפד של החלל הפנימי ב-IONIQ נועד לאפשר חווית משתמש מיטבית בזמן הנהיגה. העיצוב משלב אלגנטיות ופשטות תוך שימוש בחומרים איכותיים ונעימים למגע, לצד חדשנות טכנולוגית הכוללת שפע של שירותים מתקדמים כמו טעינה אלחוטית לטלפונים חכמים וגלגל הגה קטום המשווה לרכב מראה ספורטיבי ובאותה העת מקל על הכניסה והיציאה ממושב הנהג.



הגה D-cut

גלגל הגה קטום בעיצוב ספורטיבי

לוח מחוונים עם מסך 7 אינץ'

לוח המחוונים מציג מידע שימושי ותוכן לאפשר שימוש אינטואיטיבי. מד המהירות בעל עיצוב חדשני תלת מימדי. כל זאת בכדי לאפשר חווית משתמש מיטבית.



מערכת CONNECTED CAR

מערכת מבוססת אנדרואיד אשר מספקת Wi-Fi מובנה וקבוע ברכב באמצעות SIM סלולארי**, אינטרנט ו-Hot Spot, המאפשר לכל הנוסעים לקשר אליה את המכשירים הסלולאריים שלהם ולגלוש באינטרנט. מערכת המולטימדיה מספקת בין היתר ממשק-מגע נוח, מצלמת רוורס, מאפשרת ניווט עם אפליקציית WAZE ומסכי עזרה אינטרנטיים של יונדאי.



טעינה אלחוטית לנייד

טכנולוגית הטענה אלחוטית חדישה המאפשרת לטעון את הטלפון הנייד ללא כל שימוש בכבל (למכשירים תומכים בטכנולוגיה לפי תקן טעינה Qi). במידה והטלפון נותר בעמדת ההטענה, תתקבל תזכורת על לוח השעונים כדי שלא תשכחו אותו ברכב.





מערכת בקרת אקלים מפוצלת

המאפשרת לווסת את מיזוג האוויר באופן מותאם אישי, עם אפשרות לנטרול מיזוג האוויר במושב לצד הנהג, וכן פתחי מיזוג למושב האחורי.



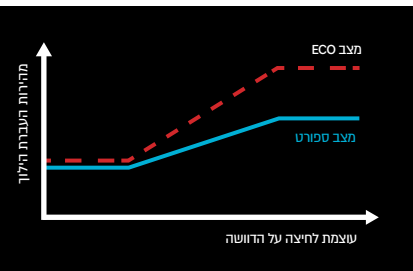
מחווון ספורט דיגיטלי*



היגיון קשיח יותר



תגובת הילוכים מהירה







לרשותכם סוכנויות יונדאי ברחבי הארץ. לסוכנות הקרובה אליכם חייג: ***5606**
או היכנסו לאתר האינטרנט **www.hyundaimotors.co.il**

המידע והנתונים המופיעים בפרוספקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. יתכנו הבדלים בין התיאור, הנתונים והתמונות המובאים בפרוספקט זה לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן, יתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מעת לעת. אין בפרסום המובא בפרוספקט כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרוספקט. כל התמונות להמחשה בלבד. קטלוג זה מנוסח בלשון זכר אך הוא מתייחס לשני המינים כאחד ט.ל.ח.

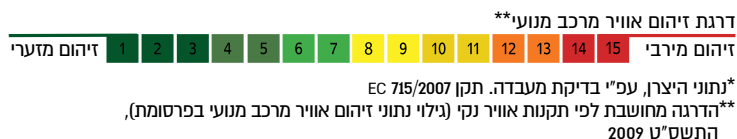
רמת
בטיחות
נמוכה



רמת
בטיחות
גבוהה

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
182	IONIQ אוטו' Premium	7
179	IONIQ אוטו' Supreme	7

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגם Premium:	פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגם Supreme:	מקרא:
7 כריות אוויר - בקר סטייה מנתיב - ניטור מרחק מלפנים - זיהוי כלי רכב בשטח מת - בקר שיוט אדפטיבי - זיהוי הולכי רגל	- מצלמות רוורס - חיישני לחץ אויר - חיישני חגורות בטיחות - שליטה באורות גבוהים - בלימה אוטומטית בעת חירום - זיהוי תמרורי תנועה	- מערכת מותקנת בדגם הרכב - מערכת אופציונאלית להתקנה - מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב



דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*	עירוני	בינעירוני	דרגת זיהום אוויר
IONIQ אוטו' Premium	3.9	3.9	3.9	דרגה 2
IONIQ אוטו' Supreme	3.9	3.9	3.9	דרגה 2