



THE NEW |
OUTLANDER
PHEV



2 OUTLANDER PHEV
התמונות להמחשה בלבד

QUIET
AMAZING





2 | מנוע בנזין

3 | גנרטור

4 | יחידת PDC קדמית

1 | מנוע חשמלי קדמי

5 | סוללה חשמלית

4 | יחידת EMCU אחורית

1 | מנוע חשמלי אחורי

01

שני מנועים חשמליים

שני מנועים חשמליים המותקנים על הסרנים, הקדמי והאחורי, מספקים הנעה כפולה בעלת תגובות מהירות כברק. כשמשלבים אותם עם מערכת S-AWC המתוחכמת של מיצובישי לשליטה על כל ארבעת הגלגלים, מתקבלת אחיזת כביש ויציבות מעולות.

02

מנוע בנזין 2.0 ליטרים

מנוע חזק ויעיל במיוחד המפחית את פליטת המזהמים למינימום.

03

גנרטור מובנה

גנרטור המונע ע"י מנוע הבנזין טוען את הסוללה החשמלית בצורה רציפה, בין אם הרכב נוסע או נייח.

04

מערכות בקרה PDC קדמית ו-EMCU אחורית

מערכות הבקרה המתוחכמות מלפנים ומאחור תורמות לניצול מיטבי של האנרגיה ולשליטה אופטימלית במנועים המפיקים מומנט מירבי באופן מיידי.

05

סוללה חשמלית

הסוללה ממוקמת מתחת לרצפת הרכב על מנת שלא לפגוע במרחב תא הנוסעים וכדי להוריד את מרכז הכובד לטובת יציבות בכביש ובטיחות משופרות. הסוללה היא בטכנולוגיית ליתיום-יון, המאופיינת בצפיפות אנרגיה גבוהה ובביצועים מעולים.

מימד חדש של נוחות

מסך תצוגה רב תכליתי

מסך LCD בגודל 4.2" ורזולוציית HD מעדכן בנתוני הרכב ומציג את רמת טעינת הסוללה, מצב הנהיגה, זרימת האנרגיה במערכת PHEV ונתונים נוספים.

מד חיווי ניצול אנרגיה

בצג החיווי ניתן לראות עד כמה הנהיגה שלכם יעילה. באמצעות חוגה המצביעה על אזורי Power (כוח), Eco (חסכון) או Charge (הטענה).



הטענה ושמירה

כאשר בוחרים במצב הטענה (Charge), מנוע הבנזין טוען את הסוללה החשמלית. בחירה במצב שמירה (Save) משמר את רמת החשמל בסוללת ההינע ומפחית את השימוש בה.



מתג EV

לחיצה על מתג EV מונעת שימוש במנוע בנזין ומאפשרת נסיעה חשמלית, ללא פליטת מזהמים ובשקט מופתי. בכפוף לדרישות הנהג.



מנופים לבחירת רמת טעינה בעת בלימה

המנופים ממקמים על גלגל ההגה ומאפשרים בחירה נוחה מבין 6 רמות בלימה רגנרטיבית*.

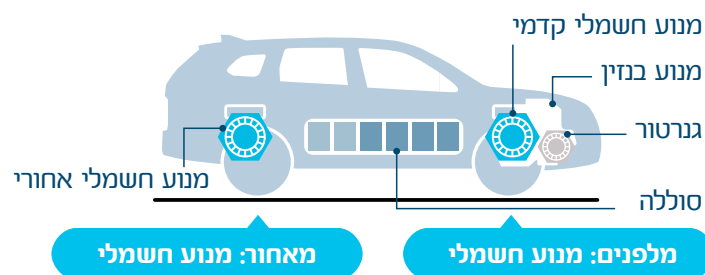
*למעט מצב בו בקרת השיוט האדפטיבית ACC מופעלת.





S-AWC (SUPER ALL WHEEL CONTROL 4x4)

מערכת שליטה משולבת זו מספקת אחיזה יוצאת מן הכלל, יציבות איתנה והתנהגות כביש אינטואיטיבית אפילו על המשטחים המאתגרים ביותר, באמצעות שילוב של בקרת יציבות אקטיבית, בקרת משיכה עם הנעה כפולה ובקרת סיבוב אקטיבית.



הנעה כפולה חשמלית Twin Motor 4WD

זוג מנועים חשמליים המספקים מומנט מיידי ומהיר על פי הצורך וזאת תוך הנעה חלקה לארבעת הגלגלים.





מרכב RISE

אאוטלנדר PHEV בנוי בטכנולוגיה RISE
(REINFORCED IMPACT SAFETY EVOLUTION)
בעל מבנה חזק במיוחד הסופג ומסיט
כוחות פגיעה.



מערכת *MOBILEYE® 630

מתריעה בעזרת אמצעים
ויזואליים וקוליים על סכנות
אפשריות בזמן אמת.



התכנון הבטיחותי המתקדם של
אאוטלנדר PHEV נבדק במבחני הריסוק
המחמירים של ארגון EURO NCAP
וזכה בציון של 5 כוכבי בטיחות.



נעילת 4WD

כשהדרך הופכת להיות חלקלקה,
לחצו על כפתור 4WD LOCK
המדמה נעילה של הדיפרנציאל
המרכזי ומחלק את הכוח בין כל
ארבעת הגלגלים לשיפור היציבות
ואחיזת הכביש.



בטיחות ואמינות

מיצובישי אאוטלנדר PHEV החדש מצויד בחזית
הטכנולוגיה של מערכות בטיחות לרכב ובאביזרי
בטיחות ברמה גבוהה, ביניהם 7 כריות אוויר
להגנת הנהג והנוסעים מפני פגיעה בעת תאונה.

מערכות בטיחות מתקדמות

בדגם LUXURY



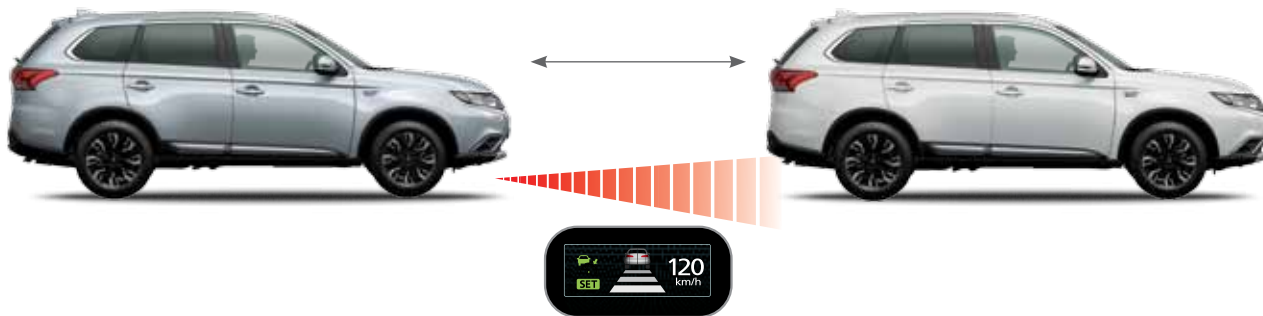
מערכת התרעה על סטייה מנתיב Lane Departure Warning - LDW

מערכת המתריעה מפני סטייה מנתיב הנסיעה באמצעות התרעה ויזואלית וקולית בלוח מחוונים.



מערכת למניעת האצה פתאומית לא רצויה Ultrasonic Missacceleration Mitigation System - UMS

מערכת העושה שימוש ב-8 חיישנים, 4 קדמיים ו-4 אחוריים, המסייעת למנוע התנגשות בעצם זר בתחילת נסיעה.



בקרת שיוט אדפטיבית

Adaptive Cruise Control - ACC

מערכת בקרת שיוט חכמה, העושה שימוש במצלמה ורדאר ייעודיים. המערכת מאטה בעת הצורך - לפי מהירות הרכב שמלפנים ומאיצה בחזרה למהירות שהוגדרה.



בלימה אוטונומית של הרכב במצב חירום

Forward Collision Mitigation - FCM

שילוב של מצלמה ורדאר לזיהוי כלי רכב והולכי רגל. המערכת בולמת באופן אקטיבי את הרכב במצב חירום.



מערכת לשליטה אוטומטית על אורות גבוהים

Automatic High Beam - AHB

מצלמה המזהה את תנאי התאורה בסביבת הרכב ובעת הצורך מפעילה או מבטלת את האורות הגבוהים.

מצבי נהיגה וטעינה

חשמלי, היברידי או בנזין - ליהנות מכל העולמות

אאוטלנד PHEV החדש מביא איתו גישה חדשה של כלי רכב חשמלי בלי דאגות או טרחה. הוא בוחר באופן אוטומטי את שיטת ההנעה הטובה ביותר בכל רגע נתון ונטען בצורה קלה ופשוטה.

נהיגה חשמלית

מצב EV | מנועים חשמליים בלבד

המנועים החשמליים מניעים את הרכב תוך שימוש בחשמל מהסוללה, התוצאה היא אפס פליטת מזהמים וללא צריכת דלק כלל. מצב נהיגה זה שקט, נקי ורב עוצמה עם מהירות של עד 120 קמ"ש.

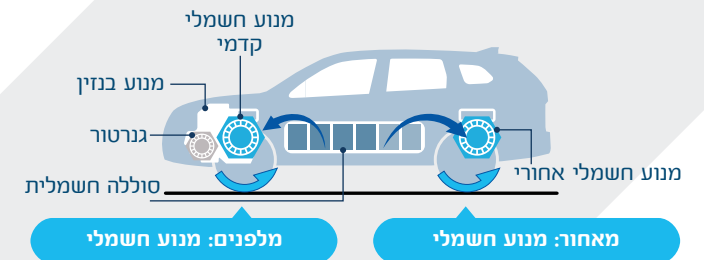
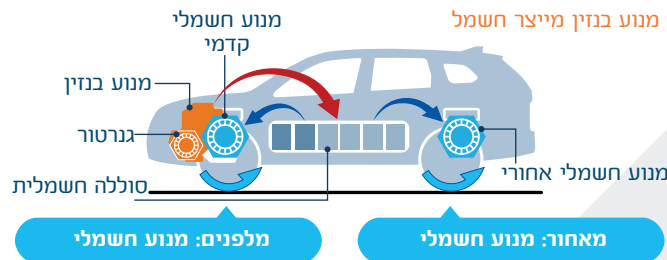
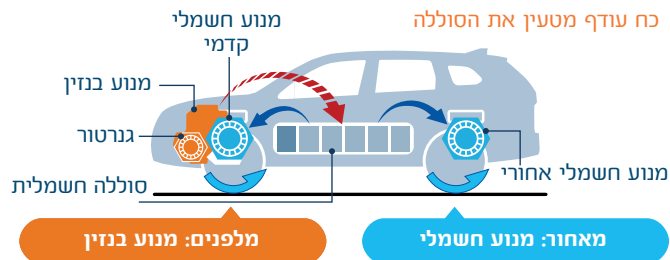
נהיגה היברידית

מצב היברידי טורי | הנעה חשמלית + סיוע ממנוע הבנזין

המנועים החשמליים מניעים את הרכב באמצעות חשמל שמיוצר בגנרטור. מנוע הבנזין מייצר חשמל כשרמת הטעינה בסוללה נמוכה, תורם כוח בזמן האצה או נסיעה בעלייה.

מצב היברידי מקבילי | מנוע בנזין + סיוע מהמנועים החשמליים

מנוע הבנזין מניע את הרכב במצבים בהם ניצולת המנוע גבוהה כמו שיוט במהירות, עם סיוע מהמנועים החשמליים כשיש צורך בכוח נוסף.



תא איחסון מובנה לכבל
הטעינה בתא המטען



הטעינה רגילה

אפשרות לטעינה מרשת חשמל ביתית באמצעות כבל MODE2 ושקע כוח.





OUTLANDER PHEV 13
התמונות להמחשה בלבד

אבזור. יוקרתי. ומושקע

במיצובישי אאוטלנדר PHEV החדש
הושם דגש מיוחד על גימור יוקרתי ואיכותי
ועל אבזור המעניק חווית נסיעה מושלמת.



גג שמש חשמלי*



תאורה קדמית מסוג LED



חישוקי סגסוגת 18" אינץ' מהודרים



פתיחה וסגירה חשמלית של דלת
תא המטען*



בקרת אקלים מפוצלת לשני אזורים



בלם יד חשמלי בעל פונקציית
Brake Auto Hold



כניסה והתנעה ללא מפתח (KOS)



שליטה על
השמע והדיבורית
שליטה על
בקרת שיוט ומגביל מהירות



התמונות להמחשה בלבד

מערכת מולטימדיה Connected Car



מערכת ה-Connected Car, היא מערכת חדשנית המבוססת אנדרואיד המספקת דיבורית Bluetooth, רדיו Nobex אינטרנטי המאפשר האזנה לאלפי תחנות רדיו מרחבי העולם, Hot Spot לגלישה באינטרנט ברכב וכן מצלמת נסיעה לאחור. בנוסף, במערכת מובנות אפליקציות* ושירותים כגון: ניווט ב-Waze, חניה סלולית עם סלופארק ופנגו, אפליקציות רדיו תל-אביב ורדיו 100FM. במערכת מוצגים מסכי עזרה אינטרנטיים של מיצובישי המציגים רשימה של אולמות תצוגה, מרכזי שירות וטרייד-אין שבלחיצת כפתור ניתן לנווט או להתקשר אליהם. כמו כן, ספר רכב אינטראקטיבי המופיע בצורה דיגיטלית על המסך. תפעול ה-Connected Car קל ואינטואיטיבי. המערכת פותחה בישראל וזמינה בשפות: עברית, ערבית, אנגלית ורוסית. המערכת מאפשרת עדכוני תוכנה וקבלת יישומים. למערכת מצורף כרטיס SIM עם חבילת דאטה חודשית של 3GB למשך 12 חודשים.



מפרט רכב

רמת גימור		SUPREME/ LUXURY	
הנעה	4WD	S-AWC	
מס' מושבים		5	
מנועים חשמליים	מנוע קדמי	82/14,000	סל"ד/כ"ס
	מנוע אחורי	14/0.0	סל"ד/קג"מ
	מנוע אחורי	82/10,000	סל"ד/כ"ס
	מנוע אחורי	19.9/0.0	סל"ד/קג"מ
סוללה	סוג	ליתיום-יון	
	מתח כולל	300	וולט
	הספק	12	קוט"ש
	משך זמן טעינה**	כ-5 שעות	טעינה באמצעות שקע כוח ביתי (Mode 2)
		כ-3.5 שעות	טעינה באמצעות עמדה מנוהלת (Mode 3)
		כ-40 דקות	גנרטור מובנה עד 80% SOC**
		כ-25 דקות	טעינה מהירה עד 80% SOC (Mode 4)***
מנוע	סוג	בנזין - 16 שסתומים DOHC MIVEC	
	נפח	1,998	סמ"ק
	הספק מירבי	121/4,500	סל"ד/כ"ס
	מומנט	19.4/4,500	סל"ד/קג"מ
ביצועים	הספק לפי מצב נסיעה*	82	כ"ס
		164	
		203	
	מהירות מקסימלית*	170	קמ"ש
	תאוצה 0-100 קמ"ש*	11	שניות
	צריכת דלק (ליטר/100 ק"מ)*	0	טעינה מלאה - מצב EV חשמלי בלבד
		5.5	טעינה מינימלית
		1.7	משוקללת
		0	טעינה מלאה - מצב EV חשמלי בלבד
		129	טעינה מינימלית
		41	משוקללת
	פליטת CO2 (גרם/ק"מ)*		

* על פי פרסומי היצרן ובתנאי מעבדה.
** טעינה מגנרטור המובנה ברכב בזמן עמידה ובמצב סרק. SOC - State of charge.
*** בעמדת טעינה ייעודית.

דמת גימור		SUPREME/ LUXURY		
העברת כוח	טווח נהיגה חשמלית מקסימלי*	ק"מ	54	
	רדיוס סיבוב מינימלי	מטר	5.3	
	אמצעי העברת כוח		הינע סופי (Transaxle)	
	יחסי העברה סופיים	קדמי	מנוע בזין	3.425
		אחורי	מנוע חשמלי	9.663
			7.065	
מערכת היגוי	סוג	הגה כח עם תגבור חשמלי - EPS		
מתלים	קדמיים	מקפירסון עם מוט מייצב		
	אחוריים	מתלה רב זרועי		
בלמים	קדמיים	בלמי דיסק מאווררים		
	אחוריים	בלמי דיסק		
חישוקים	קדמיים ואחוריים	אינץ'	סגסוגת קלה 18"	
צמיגים	225/55R18			
מידות ומשקלים	אורך כללי	מ"מ	4,695	
	רוחב כללי		1,800	
	גובה כללי (כולל מסילות גגון)		1,710	
	בסיס גלגלים		2,670	
	מפשק גלגלים		1,540	
	מרווח קרקע (ללא מטען)	190	מעלות	21
	זווית גישה	22.5		
	זווית נטישה	1,860		
	משקל עצמי	2,370		
	משקל כולל מורשה	463-1,602		
	נפח תא מטען	ליטר	45	
	קיבולת מיכל הדלק		750	
	כושר גרירה מירבי (ללא בלמים)		ק"ג	1,500
	כושר גרירה מירבי (עם בלמים)			

LUXURY	SUPREME		
-	+	LDW - התרעה על סטייה מנתיב	מערכת Mobileye 630 הכוללת:
-	+	מערכת לניטור מרחק הרכב שמלפנים	
-	+	זיהוי רכב דו-גלגלי	
-	+	הגנה מפני פגיעה בהולכי רגל	
-	+	זיהוי תמרורים	
+	+	שקע טעינת חשמל	חוץ
+	+	שקע טעינה מהירה ייעודי	
+	+	שבכה קדמית (גריל): מסגרת כרום	
+	+	פגוש קדמי בצבע הרכב	
+	+	מראות צד בצבע הרכב	
+	+	ידיות דלתות חיצוניות צבע הרכב	
+	+	חלונות כהים בחלק האחורי (Privacy glass)	
+	+	מסיט רוח (ספויילר) אחורי בצבע הרכב	
+	+	פס קישוט כרום בדלת תא המטען	
+	+	מסילות גגון בצבע כסוף	
+	-	גג שמש חשמלי	
+	+	מגבים קדמיים בעלי מהירות משתנה עם מנגנון השהיה כולל מתזים	
+	+	מגב אחורי הכולל מתז עם השהיה	
+	+	פס קישוט כרום לאורך החלונות	
+	+	הגה 4 צלעות בציפוי עור	פנים
+	+	בקרת שיוט הנשלטת מגלגל ההגה	
+	+	בקרת הגבלת מהירות הנשלטת מגלגל ההגה	
+	+	בלם יד חשמלי בעל פונקציית Brake Auto Hold	
+	+		

LUXURY	SUPREME		
		7 כריות אוויר:	בטיחות
+	+	זוג כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע	
+	+	אפשרות לנטרול כרית אוויר נוסע באמצעות מפתח	
+	+	זוג כריות אוויר צידיות לנהג ולנוסע	
+	+	זוג כריות וילון לאורך הרכב	
+	+	כרית אוויר להגנה על ברכי הנהג	
+	+	TCL+ASC - מערכת אקטיבית לבקרת יציבות ומשיכה	
+	+	ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה	
+	+	EBD - מערכת לחולקת עוצמת בלימה	
+	+	HSA - מערכת עזר לזינוק בעליה	
+	+	BAS - מערכת עזר לבלימה	
+	+	SAWC - מערכת הנעה מתקדמת	
+	+	TPMS - מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים	
+	+	עוגני ISO FIX לעגינת מושבי ילדים	
+	+	סוגר בטיחות לילדים בדלתות אחוריות	
+	+	ESS - איתות בלימת חירום (הבהוב פנסים אחוריים)	מערכות בטיחות מתקדמות
+	+	ערכת תיקון חירום לצמיג נקור אחד (ללא גלגל חילופי)	
+	+	AVAS - מערכת אזהרת רכב אקוסטית	
+	-	FCM - איפחות התנגשות קדמית כולל זיהוי הולכי רגל	
+	-	ACC - בקרת שיוט אדפטיבית	
+	-	LDW - התראה על סטייה מנתיב	
+	-	AHB - שליטה אוטומטית באורות גבוהים	
+	-	UMS - מערכת מניעת האצה פתאומית לא רצויה	

LUXURY	SUPREME		
+	+	פנס ערפל אחורי	
		תאורה פנימית	
+	+	תאורת פנים עם תאורת מפות מלפנים	
+	+	תאורת רגליים מלפנים	
+	+	תאורת תא אחסון במשענת יד	
+	+	תאורה אחורית	
+	+	תאורה בתא המטען	
+	+	חיישן תאורה אוטומטי	
+	+	תאורת ליווי בעת כניסה לרכב או יציאה מהרכב	
+	+	KOS - מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח	נוחות
+	-	דלת תא מטען חשמלית עם שליטה ממפתח חכם	
+	+	אימוביליזר מקורי	
+	+	נעילה מרכזית	
+	+	4 חלונות בהפעלה חשמלית	
+	+	סוככי שמש קדמיים לנהג ולנוסע הכוללים מראה, מחזיק כרטיסים ותאורה	
+	+	מראה פנימית בעלת עמעום אוטומטי	
+	+	תא כפפות מואר הכולל מדף עילי נסתר	
-	+	תא עילי למשקפיים	
+	+	משענת יד מרכזית הכוללת תא אחסון	
+	+	קונסולה מרכזית עם מחזיקי ספלים	
+	+	שקע טעינה בתא משענת יד	
+	+	שקע מצת	
+	+	שקע 12V בתא המטען	

LUXURY	SUPREME		
+	+	מתג נעילת 4WD	
+	+	מתג הפעלה/כיבוי מצב ECO לנסיעה חסכונית	
+	+	מתג Charge להפעלה/כיבוי מצב טעינה	
+	+	מתג Save להפעלה/כיבוי מצב שמירת טעינת הסוללה	
+	+	מתג EV להפעלה/כיבוי מצב נסיעה חשמלית בלבד	
+	+	מנופי בלימה רגנטיבית בשליטה מההגה (6 רמות)	
+	+	תצוגת לוח שעונים LCD צבעונית הכוללת מידע אודות מחשב דרך, התרעה לטיפול, טמפרטורה חיצונית, צריכת דלק ממוצעת, מצב מיכל דלק, מצב הנעה, מנורת אזהרה ממפגע, רמת טעינה רגנטיבית, מדד צריכת אנרגיה, מספר קילומטרים נותרים בנסיעה חשמלית, מצב סוללה, זרימת אנרגיה	
+	+	נורת אינדיקציה לנחל שמשות	
+	+	כיסוי גלילה לתא המטען	
+	+	מדרך רגל שמאל לנהג	
		תאורה ונראות	תאורה ונראות
+	+	תאורה ראשית מסוג LED עם כיוון אלומה אוטומטי	
+	+	מתזים לפנסים הקדמיים	
+	+	תאורת DRL מסוג LED	
+	+	מראות צד חשמליות	
+	+	מראות צד מחוממות ומתקפלות חשמלית	
+	+	פנס איתות על מראות צד	
+	+	פנס בלימה מסוג LED על ספויילר אחורי	
+	+	פנסי ערפל קדמיים	

LUXURY	SUPREME		
		מושב	מושב
		מושב Comfort-Tec מהודרים	מושב נוסע בלבד
-	+	מושב עור	
+	-	מושב נהג עם כיוון חשמלי	
+	-	חימום למושב קידמיים	
		שורה ראשונה	
+	+	כיוון גובה מושב נהג	
+	+	כיוון משענות ראש קדמיות	
+	+	כיוון גובה חגורות הבטיחות הקדמיות	
+	+	חגורות בטיחות קדמיות בעלות קדם מותחן המופעל בעת תאונה	
		שורה שניה	
+	+	כיוון מושבים	
+	+	אפשרות לקיפול מושבים למצב שטוח	
+	+	חלוקת קיפול מושבים ביחס 60:40	
+	+	כיוון משענות ראש	
+	+	חגורות בטיחות עם 3 נקודות עיגון	

LUXURY	SUPREME		
		נוחות	
+	מושב נוסע בלבד	כיסוי אחסון בגב המושבים הקדמיים	
+	+	מחזיק בקבוקים בדופן הדלתות	
+	+	תאי אחסון בדלתות	
+	+	4 נקודות עיגון ברצפת תא המטען	
+	-	חיישני חניה קדמיים ואחוריים	
+	+	מצלמת נסיעה לאחור	
+	+	בקרת אקלים מפוצלת לשני אזורים	
+	+	חיישן גשם	
+	+	מערכת מולטימדיה Connected Car הכוללת נגן CD	
+	+	שישה רמקולים: ארבעה רמקולים + שני טוויטרים	
+	+	דיבורית Bluetooth עם שליטה קולית ותפעול מגלגל ההגה	
+	+	שקעי USB ו-AUX	

אחריות

3 שנים או 100,000 ק"מ*
5 שנים או 100,000 ק"מ* על רכיבי המערכת החשמלית
8 שנים או 160,000 ק"מ* על הסוללה
שנתיים ראשונות ללא הגבלת ק"מ
*לפי המוקדם יותר מביניהם.

מפרט צבעים



אפור טיטניום



כסוף



לבן פנינה



שחור



שחור רובי



גרניט



אדום

מפרט מושבים



ריפודי Comfort Tec



עור חום כהה*



עור שחור*
בדגם LUXURY

ייתכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים במפרט לבין הצבעים כפי שהם במציאות. המפרט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.



לפרטים נוספים 3151* www.mitsubishi-israel.co.il

הידע והנתונים המופיעים בפרוספקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור, התמונות והנתונים המובאים בפרוספקט לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. האביזרים ו/או המערכות המפורטים בפרוספקט זה מצויים בחלק מהדגמים. אין בפרסום המובא בפרוספקט כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עידכון הפרוספקט. התמונות בפרוספקט הינן להמחשה בלבד ט.ל.ח. הפרוספקט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.

רמת
בטיחות
נמוכה



רמת
בטיחות
גבוהה

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
590-122	אאוטלנדר PHEV SUPREME 2.0 ליטר, 4x4 אוט'	6
590-123	אאוטלנדר PHEV LUXURY 2.0 ליטר, 4x4 אוט'	7

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- × מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור LUXURY

- 7 כריות אוויר
- × מצלמת רוורס
- בקרת סטייה מנתיב
- חיישני לחץ אויר
- ניטור מרחק מלפנים
- × זיהוי כלי רכב בשטח מת
- שליטה באורות גבוהים
- בקרת שיוט אדפטיבית
- בלימה אוטומטית בעת חירום
- זיהוי הולכי רגל
- × זיהוי תמרורי תנועה
- זיהוי רכב דו-גלגלי

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור SUPREME

- 7 כריות אוויר
- × מצלמת רוורס
- בקרת סטייה מנתיב
- חיישני לחץ אויר
- ניטור מרחק מלפנים
- × זיהוי כלי רכב בשטח מת
- שליטה באורות גבוהים
- × בקרת שיוט אדפטיבית
- בלימה אוטומטית בעת חירום
- זיהוי תמרורי תנועה
- זיהוי הולכי רגל
- זיהוי רכב דו-גלגלי

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**

זיהום מירבי 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 זיהום מזערי

*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC 715/2007.

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
אאוטלנדר PHEV SUPREME/ LUXURY 2.0 ליטר, 4x4 אוט'	מצבר טעון 0 מצבר לא טעון 5.5	דרגה 2